

Chaire Maritime

Sommaire

1. Contexte de la Chaire maritime
2. Enjeux et objectifs
3. Ecosystème et équipe
4. Bilan de la phase 1 :
les résultats 2019-2023
5. Perspectives de la phase 2 :
le programme 2024-2028
6. Des objectifs croisés
7. Soutenir la Chaire maritime
8. Les mécènes de la phase 1
témoignent

Le contexte de la Chaire maritime

- Des activités humaines en mer en développement constant
- Des besoins croissants de partage de l'espace maritime entre les différents usagers
- La mise en place d'une stratégie nationale pour la mer et le littoral (SNML) depuis 2017, en cours d'actualisation (2023)
- L'élaboration de documents stratégiques de façade (DSF) pour décliner les orientations de la SNML, se renouvelant tous les 6 ans
- Un élément nouveau : la participation du public à l'élaboration des DSF (nouveau cycle fin 2023/début 2024)
- La planification de l'espace maritime, vrai enjeu de société et de connaissances
- Un retour critique sur l'expérience française essentiel



Une chaire, qu'est ce que c'est ?

Sur un sujet donné, une chaire est un accélérateur de production et de transmission du savoir, qui favorise le lien entre enseignement, recherche et application. Inscrite dans une collaboration de long terme, une chaire incarne une expertise sur des thématiques émergentes et nourrit la stratégie d'innovation de ses partenaires et mécènes. La chaire maritime se positionne comme un accélérateur de recherches scientifiques interdisciplinaires.

Enjeux et objectifs



Les 3 enjeux majeurs de la Chaire maritime

Économie bleue

Réfléchir et faire des préconisations au coeur de l'activité maritime

Transition environnementale

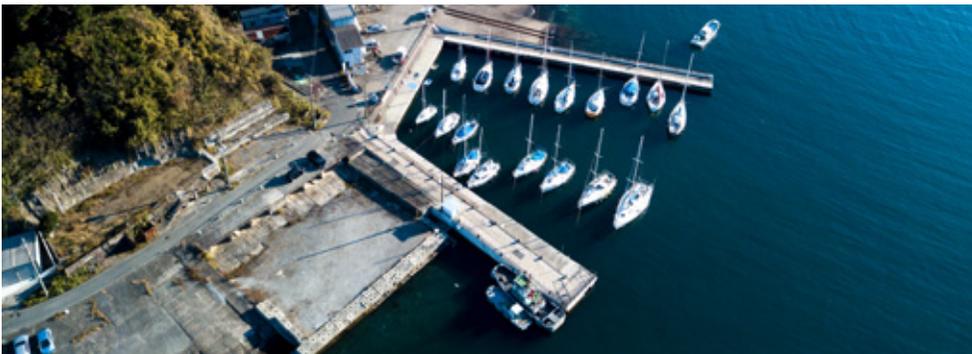
Accompagner les usagers de la mer et leur cohabitation pour préserver le milieu marin et répondre aux enjeux de développement durable

Innovation et participation

Ateliers participatifs, outils pédagogiques, cartographies dynamiques... la Chaire Maritime s'inscrit dans une démarche scientifique d'ouverture et de partage de ses travaux.

Les objectifs du projet

- **Développer et partager** une réflexion sur les activités humaines en mer
- **Apporter** une réponse aux besoins opérationnels et transversaux des usagers actuels et futurs de l'espace maritime
- **Accompagner** la concertation avec l'ensemble des acteurs actuels et futurs de l'espace maritime



Ecosystème et équipe

La Chaire maritime : une équipe de scientifiques universitaires, experts des enjeux maritimes, intégrés dans le riche écosystème académique et économique composant la thématique Mer & Environnement.

Une équipe de recherche

→ La coordination scientifique :

Brice Trouillet

Porteur de la Chaire maritime
Professeur des universités
Directeur de l'UMR 6554 CNRS LETG
Co-responsable scientifique de la cellule MAPS de CAPACITES SAS

Laurent Baranger

Co-porteur de la Chaire maritime
Secrétaire Général du RICEP
Responsable opérationnel de la cellule MER de CAPACITES SAS

→ Des chercheurs

- Géographie
- Economie
- Statistiques
- ...

→ Des moyens dédiés

- Statistiques
- Géomatique
- Informatique
- Économie
- Post-docs et docs
- Animation
- Secrétariat-gestion

Un environnement scientifique

→ Nantes Université

- **Laboratoire LETG** (Littoral, Environnement, Télédétection, Géomatique)
- **Laboratoire LEMNA** (chercheurs en économie, gestion de Nantes Université, de l'IMT Atlantique et d'ONIRIS)
- **Institut universitaire Mer et Littoral**
- **GIS Valpena**

Une gouvernance partagée

- **Fondation Nantes Université**
- **Un Comité de pilotage réunissant les partenaires et mécènes**
- **Un Conseil scientifique et technique**



Bilan de la phase 1 : les résultats 2019-2023

Données géographiques

- Réalisation d'un état de l'art des **données géographiques** des activités humaines en mer
- Création d'une **typologie** de ces activités afin de les décrire spatialement et d'étudier leurs interactions
- Conception d'**ateliers multi-acteurs**
- **Cartographie** des usages multiples
- Participation aux **GeoDataDays**
- Création de **storymaps** sur les activités de plaisance et de pêche

Processus participatifs, données et représentations

- Réalisation d'un état des lieux des **méthodes participatives**
- Identification des freins et des leviers de la **concertation** pour la planification de l'espace maritime
- Réalisation d'**enquêtes exploratoires, d'ateliers de réflexion participatifs** auprès d'acteurs de l'espace maritime
- Réalisation d'une **cartographie** des acteurs permettant de positionner les apports de la Chaire
- Participation à la **concertation grand public** dans le cadre de l'élaboration des **DSF**
- **Recommandations opérationnelles** et perspectives scientifiques

Impacts socio-économiques et territoriaux

- Elaboration d'une **typologie des usages en mer** et des activités économiques associées
- Méthodes d'évaluation des **impacts** via des indicateurs de référence (chaîne de valeur, richesse et emplois créés par les activités en mer par ex)
- **Définition des données économiques** disponibles, et renforcement des données via l'INSEE
- Mesure des **interactions** socio-économiques entre les usages au sein d'un espace maritime défini
- Organisation de **webinaires** sur la caractérisation de l'économie maritime
- Livraison d'un **prototype d'outil** d'aide à la décision

Chantiers transversaux

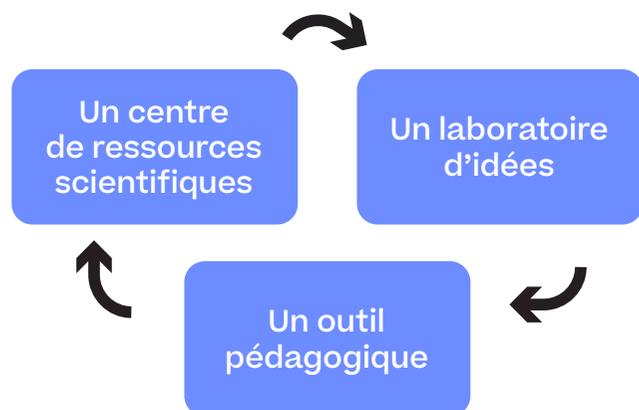
- Analyse des **interactions** entre les activités humaines en mer
- Participation de la Chaire maritime à l'**ARML**
- **Valorisation** des résultats via la mise en place d'outils de diffusion (réseaux sociaux, newsletter, site web)

- **26 conférences, séminaires, keynotes et tables rondes**
- **100 participants aux ateliers participatifs de 2021 et 2022**
- **23 documents thématiques diffusés**
- **14 publications scientifiques**

Perspectives de la Phase 2 : le programme 2024-2028

Vers une évolution du positionnement du programme de recherche

- Une thématique centrale sur les activités humaines en mer, avec un focus particulier sur : les **énergies marines renouvelables (EMR)** et les **aires marines protégées (AMP)**
- **Un pôle de compétences de haut niveau** sur la planification de l'espace maritime, adossé à des laboratoires de recherche, constituant à la fois :



Des résultats publics au bénéfice de l'intérêt général

À destination des :

- Entreprises et acteurs du maritime
- Collectivités
- Services de l'état





Des objectifs croisés pour l'équipe de recherche et les mécènes

Un lieu d'échanges, d'expérimentation et de formation

- La Chaire maritime ambitionne de contribuer à développer et maintenir un lien entre les acteurs maritimes, à tester des idées dans un cadre prospectif et expérimental, et à sensibiliser les équipes techniques aux enjeux de la planification.

Une plateforme R&D collaborative

- Pour éclairer les acteurs concernés sur les principaux freins et leviers de la planification spatiale marine, la Chaire maritime souhaite accélérer la recherche sur la dynamique des usages en mer en partageant son expertise avec ses partenaires.

Un centre de compétences opérationnelles

- La Chaire maritime ambitionne d'installer la dynamique créée dans la durée, en apportant des moyens pour capitaliser sur ses savoir-faire opérationnels.

Soutenir la Chaire maritime

Les apports pour les partenaires

- **Un engagement dans le mécénat** autour de trois enjeux économiques et sociétaux structurants : **économie bleue, transition environnementale et préservation du milieu marin, démarche d'innovation et d'ouverture scientifique**
- **Un lieu d'échanges informels** entre acteurs
- L'opportunité d'être en proximité d'une **expertise de haut niveau**, mobilisable pour répondre à des besoins opérationnels (études additionnelles commanditées)
- Se former, effectuer une veille stratégique sur des sujets d'intérêt pour les partenaires

Le calendrier

- **Juin-Septembre 2023** : Échanges / tour de table
- **Octobre-Novembre 2023** : Conventionnement
- **Décembre 2023** : Signature et lancement officiel de la phase 2
- **Janvier 2024** : Démarrage des travaux



Nous contacter

Karine Tréguer (Directrice)
02 72 64 88 92
fondation@univ-nantes.fr

Les mécènes de la phase 1 témoignent

« La Chaire étant composée d'acteurs divers, cela permet d'apporter une vraie richesse en termes d'expertises. Les résultats de la Chaire sur les sujets de participation et de planification ont réellement suscité notre intérêt. »



« La Chaire maritime travaille les questions liées aux données comme supports pour caractériser et expliquer le déroulement des activités. Cela permet ensuite d'aborder les questions de participation. »



« Une réflexion hors du cadre »



« La Chaire a permis d'apporter de la bibliographie et du contexte sur l'étude des usages en mer. Elle est un vrai levier de concertation. »



« La Chaire maritime est un lieu d'apprentissage »



« Avec l'arrivée du nautisme, puis de l'industrie, le monde maritime a été chamboulé. Il était donc crucial d'avoir des outils d'accompagnement pour gérer cette transition en douceur, et de construire une boîte à outils pour aborder sereinement ces sujets compliqués. La Chaire maritime est un prototype de la voie du succès. »



Merci !